

**Designação do projeto** | NORTADA CEOV X-95

**Código do projeto** | POCI-01-02B7-FEDER-068036

**Objetivo principal** | Reforçar a investigação, desenvolvimento tecnológico e a inovação

**Região de intervenção** | Lisboa e Norte

**Entidade beneficiária** | MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL – MARINHA E RICARDO & BARBOSA, LDA.

**Data de aprovação** | 16-07-2020

**Data de início** | 17-03-2020

**Data de conclusão** | 16-07-2021

**Custo total elegível** | 439.190,68 EUROS

**Apoio financeiro da União Europeia** | INCENTIVO FEDER – 354.936,92 EUROS

**Apoio financeiro público nacional/regional** | Não aplicável

### **Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos**

O projeto Nortada CEOV X-95, a realizar em regime de co-promoção entre o Ministério da Defesa Nacional – Marinha e a Ricardo & Barbosa, Lda., visa o desenvolvimento de um ventilador mecânico da classe IIb, através de um processo de prototipagem rápida.

No decorrer da resposta do Ministério da Defesa Nacional – Marinha à pandemia do vírus SARS-CoV-2 (COVID-19), a Célula de Experimentação Operacional de Veículos não tripulados (CEOV) iniciou um projeto de investigação e desenvolvimento, com aplicação prática de processos de prototipagem rápida, tendo em vista a análise de viabilidade técnica, o design, a manufatura, montagem, testes e ensaios, de um protótipo de ventilador mecânico da classe IIb, destinado ao emprego primário em unidades de cuidados intensivos, com a possibilidade de poder ser, eventualmente, utilizado no apoio a pacientes domiciliado em convalescença, que requeiram suporte respiratório, com recurso a telemedicina.

Com o colaboração da Ricardo & Barbosa, Lda. enquanto co-promotor, o projeto Nortada X-95 tem, assim, como objetivo concluir os estudos de viabilidade demonstrando tecnicamente a sua performance, fiabilidade e segurança através da realização de ensaios normalizados para o tipo de dispositivo médico, permitindo alcançar o TRL 8 e assim iniciar o processo de transferência tecnológica.